

**Ημερομηνία:** 11/08/2017

**Προς:**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
Ταχ.Δ/ση: Διοικητήριο - Αργοστόλι  
Τ.Κ.: 28100  
Ηλ. Ταχυδρ.: [tm\\_promithion.kef@pin.gov.gr](mailto:tm_promithion.kef@pin.gov.gr)  
: [spathis@pin.gov.gr](mailto:spathis@pin.gov.gr)

**Κοινοποίηση:**

- Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος
- Optimum Value [info@optimumvalue.gr](mailto:info@optimumvalue.gr)
- Κάθε ενδιαφερόμενο (θα επισυναφτεί σε δελτίο τύπου της εταιρείας)

**Θέμα:** Αδιευκρίνιστα τα ερωτήματα τα οποία τέθηκαν από την εταιρεία μας επί του Ανοικτού Συνοπτικού Διαγωνισμού για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο (2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης με Αρ. Πρωτ. Οίκ.64133/15135 (ΑΔΑ:Ω6ΟΜ7ΛΕ-ΘΨΡ)

**Σχετικά:**

1. Η Προκήρυξη Ανοικτού Συνοπτικού Διαγωνισμού για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο (2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης με Αρ. Πρωτ. Οίκ.64133/15135 (ΑΔΑ:Ω6ΟΜ7ΛΕ-ΘΨΡ)
2. Η από 03.08.2017 Επιστολή της Hellenic Seaplanes για διευκρινίσεις
3. Η από 04.08.2017 απαντητική επιστολή της Περιφέρειας την οποία υπογράφει ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης Παναγής Δρακουλόγκωνας

Κύριε Αντιπεριφερειάρχη ,

Σε συνέχεια της απαντητικής σας επιστολής στις 04.08.2017 και του από 27.07.2017 (Αρ. Πρωτ. Οίκ.64133/15135) Ανοικτού Συνοπτικού Διαγωνισμού για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο (2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης, θα ήθελα να σας αναφέρω ότι όχι μόνο δεν διευκρινίστηκαν οι ερωτήσεις μας αλλά μας έχετε μπερδέψει περισσότερο...

Αναφέρετε στην επιστολή σας: **Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο (2) υδατοδρομιών στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης και σε καμία περίπτωση η λειτουργία ή/και η συντήρησή τους....**

Αλλά στον Ανοικτό διαγωνισμό κάνετε αναφορά τουλάχιστον τρεις φορές ως προαπαιτούμενη **εμπειρία και εξειδίκευση στην λειτουργία και συντήρηση των αδειοδοτημένων υδατοδρομιών....**» καθώς και αναφορά ότι ο φορέας πρέπει να έχει ως εμπειρία: **την αδειοδότηση η οποία θα αναφέρει το ΦΕΚ έκδοσης της άδειας λειτουργίας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου....**»

Άρα αυτό που λέτε στον διαγωνισμό είναι ότι ο φορέας που επιθυμείτε να αδειοδοτήσει τα υδατοδρόμια της περιφέρειας είναι η εταιρεία που έχει αδειοδοτήσει ήδη άλλο υδατοδρόμιο και έχει ΦΕΚ έκδοσης άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου... στην περίπτωση μας σε ένα μοναδικό φορέα σε όλο τον κόσμο...!!!

Θέλουμε να διευκρινίσουμε και να σας ενημερώσουμε ότι για να ολοκληρωθεί και να ληφθεί η άδεια υδατοδρομίου πρέπει να κατασκευαστεί το υδατοδρόμιο καθώς και να αποκτηθεί όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας, ενέργειες οι οποίες δεν είναι ευθύνη του τεχνικού Συμβούλου αδειοδότησης..!!

Αλλά μπορεί να καταθέσει προσφορά και οποιαδήποτε άλλη εταιρεία η οποία δεν έχει ΦΕΚ έκδοσης αυτή την εμπειρία γιατί ο διαγωνισμός είναι με την συμφερότερη οικονομική προσφορά....???

Έχουμε πραγματικά συγχυστεί ... Αν δηλαδή κάνει την χαμηλότερη τιμή η εταιρεία μας η οποία έχει αναλάβει και αδειοδοτήσει περιβαλλοντικά καθώς ολοκληρώσει τα επιχειρηματικά σχέδια και τεχνικών φακέλων δεκάδων υδατοδρομιών αλλά δεν πληρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις σας (δεν έχουμε λάβει ΦΕΚ στις δικές μας αιτήσεις) τότε τι ακριβώς θα γίνει??

Αναφέρεται επίσης: **Ο φορέας μας δεν αναζήτησε, κατά το στάδιο σύνταξης της διακήρυξης, αν υπάρχουν άλλα αδειοδοτημένα υδατοδρόμια στην Ελλάδα ή/και αν λειτουργούν, - αυτό άλλωστε αποτελεί αρμοδιότητα υπηρεσιών των Υπουργείων και όχι της τοπικής αυτοδιοίκησης....**

Οπότε μας λέτε ότι απλά βάλατε τους όρους του ανοικτού διαγωνισμού χωρίς να λάβετε υπόψη την αγορά??

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι σε όλη την ελληνική επικράτεια, έχουν υποβληθεί δεκάδες αιτήσεις στο ΥΠΟΜΕΔΙ οι οποίες μέχρι και σήμερα έχουν λάβει εγκρίσεις Τεχνικών φακέλων σε όλα τα στάδια, (όπως έγκριση εγχειριδίων, επιχειρηματικών σχεδίων και ΑΕΠΟ) ...!!!

Σε άλλο σημείο αναφέρετε: ***Επισημαίνουμε, επίσης, ότι από την εν λόγω Προκήρυξη, δεν αποκλείονται φορείς οι οποίοι δεν είναι εγκατεστημένοι στο Ελλαδικό χώρο...***

Ενώ σε αντίθεση, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β - ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ στην δεύτερη παράγραφο, ζητείται «....Τα πρόσωπα που θα καταρτίσουν τους φακέλους αδειοδότησης των δύο υδατοδρομίων θα πρέπει οπωσδήποτε:

Α. Να διαθέτουν την εμπειρία και εξειδίκευση στην αδειοδότηση υδατοδρομίων που έχουν δημιουργηθεί και λειτουργήσει στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υφιστάμενη νομοθεσία, καθώς επίσης και την εμπειρία και εξειδίκευση στην λειτουργία και συντήρηση των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων....».

Τελικά πόσοι σε αυτό τον κόσμο πιστεύετε ότι διαθέτουν την εμπειρία και εξειδίκευση στην αδειοδότηση υδατοδρομίων που έχουν δημιουργηθεί και λειτουργήσει στην Ελλάδα????

Η εταιρεία μας ως πάροχος αντίστοιχων υπηρεσιών, εξέτασε την δυνατότητα υποβολής προσφοράς και διαπιστώσαμε ότι καθ' όλη την Επικράτεια, ενώ έχουν υποβληθεί δεκάδες αιτήσεις στο ΥΠΟΜΕΔΙ, υπάρχουν δε εγκρίσεις Τεχνικών φακέλων σε όλα τα στάδια, (όπως έγκριση εγχειριδίων και ΑΕΠΟ) ώστε να ολοκληρωθεί η υποβολή ολοκληρωμένου φακέλου της αδειοδοτικής διαδικασίας, οι απαιτήσεις του διαγωνισμού, καθιστά - εξ' αντανακλάσεως και όχι εξ' εφαρμογής ιδιαίτερης τεχνογνωσίας - τον πάροχο των υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης ως μοναδικό, επιχείρημα που σαφώς όπως διατυπώνεται στην Πρόσκληση προκαλεί θέμα αθέμιτου ανταγωνισμού.

Για τους λόγους αυτούς και για την ομαλή διεξαγωγή της διαδικασίας αδειοδότησης των υδατοδρομίων, θα έπρεπε η Πρόσκληση να αναφέρεται σε προσόντα και τεχνική ικανότητα υποψηφίων που αποδεικνύεται με τις εγκρίσεις των Εγχειριδίων του Τεχνικού Φακέλου και τις ΕΠΟ, αποφεύγοντας την αναφορά στο αποτέλεσμα της αδειοδοτικής διαδικασίας που αφορά το κατασκευαστικό και μόνο σκέλος προκειμένου να ληφθεί η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου, το οποίο ουδεμία σχέση έχει με τον φορέα και την ικανότητα του για υποβολή πλήρους φακέλου αδειοδότησης.

#### **Για τους προαναφερθέντες λόγους, ζητούμε:**

- Την ακύρωση της τρέχουσας διαγωνιστικής διαδικασίας,
- Την επαναδιατύπωση της Προκήρυξης, παραλείποντας την απαίτηση έγκρισης αδειοδότησης ως τεχνικό προσόν για τον υποψήφιο προσφοροδότη

- Την προσήλωση της Αναθέτουσας Αρχής στο ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων Συνεχίζοντας θέλουμε να διευκρινίσουμε ότι για να ολοκληρωθεί και να ληφθεί η άδεια υδατοδρομίου πρέπει να κατασκευαστεί το υδατοδρόμιο καθώς και να αποκτηθεί όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας, ενέργειες οι οποίες δεν είναι ευθύνη του τεχνικού Συμβούλου αδειοδότησης.

Σας βεβαιώνουμε ότι θα είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε επιπλέον ενημέρωση ή διευκρίνιση, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι σας. Η πολυετής εμπειρία μας και η βαθιά γνώση του αντικειμένου, αλλά και η επί σειρά ετών προσήλωσή μας στην ολοκλήρωση του δικτύου υδατοδρομίων στην χώρα μας, αποτελούν την καλύτερη επιβεβαίωση των λεγομένων μας.

Με εκτίμηση,

**HELLENIC SEAPLANES S.A.**  
SEAPLANES OPERATION COMPANY  
& WATER AERODROME MANAGEMENT  
ALEXANDRAS AVENUE 192<sup>A</sup>  
11527 ATHENS - GREECE

Νικόλας Χαραλάμπος  
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος  
Hellenic Seaplanes S.A.